

AKUPUNKTUR FÜR DIE STADT

Als Parklet bezeichnet man die Erweiterung des Bürgersteigs, welche anstelle von Parkflächen mehr Raum für Menschen schafft. Ein Konzept, das in Weltstädten wie San Francisco oder São Paulo bereits erfolgreich getestet wurde. Nun ist Stuttgart an der Reihe!

In der dicht besiedelten Innenstadt Stuttgart wird der versiegelte, zugeparkte Straßenraum nicht als Stadtraum wahrgenommen und genutzt. Parklets bieten Stuttgart Orte des urbanen Zusammenlebens und fördern alternative Fortbewegung.

Im Rahmen eines Entwurfs- und Forschungsprojekts in Zusammenarbeit mit dem Städtebau-Institut der Universität Stuttgart und dem Reallabor für nachhaltige Mobilitätskultur werden Studierende mit Deiner Hilfe ein Realexperiment durchführen: Geplant sind rund ein Dutzend urbane Interventionen auf verschiedenen Parkplätzen in Stuttgart.

REALLABOR FÜR
NACHHALTIGE
MOBILITÄTSKULTUR

Future City Lab
Universität Stuttgart

MACH MIT!

Kontakt:

Team Parklet



parklet-stuttgart.de
info@parklet-stuttgart.de
facebook.com/parkletstuttgart

Reallabor für nachhaltige Mobilitätskultur



r-n-m.net
info@r-n-m.net

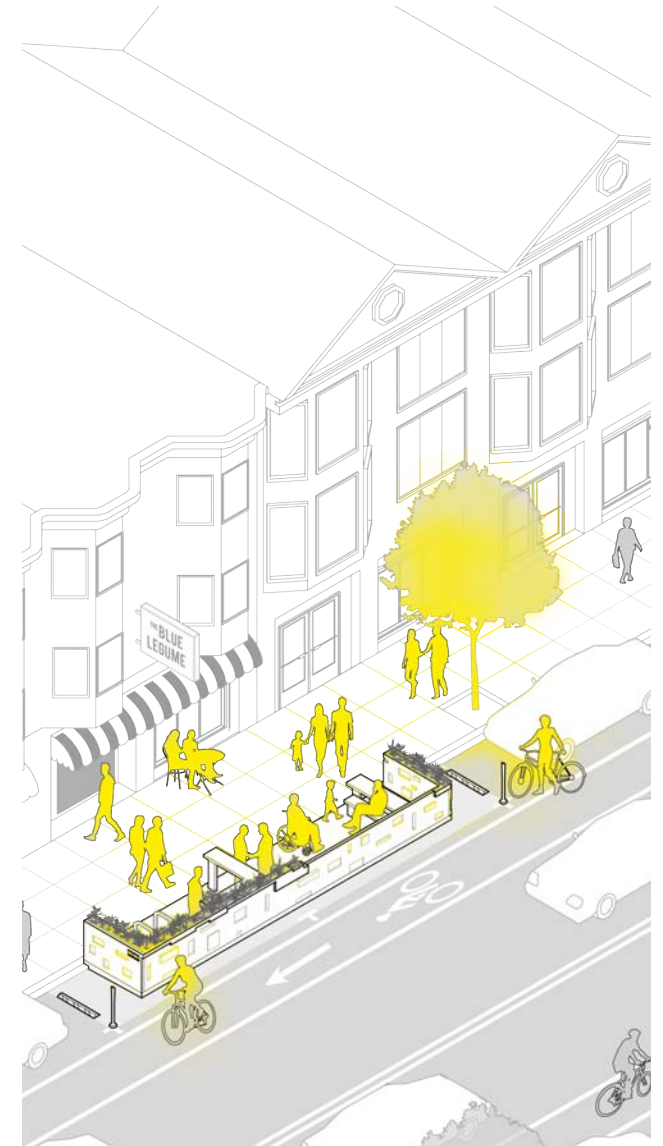
Termine



03.04. - 24.05.	planen
25.05. - 10.06.	realisieren
11.06. - 16.09.	nutzen

PARKLETS FÜR STUTTGART

Ein Realexperiment.



Universität Stuttgart



STUTTGART



parklet-stuttgart.de

ÖFFENTLICHER RAUM GESTALTEN

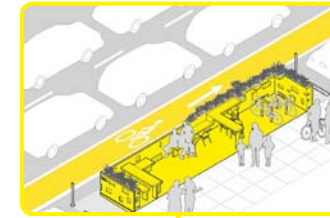
Für das Realexperiment werden unterschiedliche Typen von Parklets an unterschiedlichen Orten in der Stadt ausprobiert und auf ihre Wirkung erforscht.

Zunächst steht der Prozess von der Planung zur Realisierung im Mittelpunkt: Hierfür werden für die einzelnen Projekte „Patent“ gesucht. Etwa benachbarte Bürgervereine, Geschäfte oder eben Du!

Du bist interessiert, eine Parkfläche direkt vor deiner „Haustür“ neu zu beleben? Bist du bereit für die urbane Gesellschaft Verantwortung zu übernehmen? Mit der Unterstützung von Studierenden der Universität Stuttgart gestaltest du ein absolut neues Stück öffentlichen Stadtraum!

VISIONEN UND ZIELE

PARKLETS FÜR EINE BESSERE WELT.



POTENTIAL DER STRASSE

Kostengünstige Maßnahme für ein Gleichgewicht zwischen den Nutzer der Straße.



ALTERNATIVE FORTBEWEGUNG

Ermutigung zur Fortbewegung zu Fuss oder per Rad.



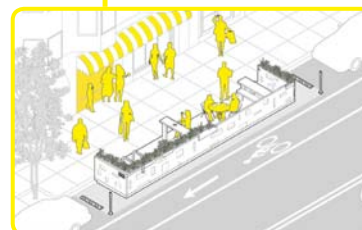
SICHERHEIT UND AKTIVITÄT

Pufferzone zwischen Bürgersteig und Verkehr.



NACHBARSCHAFT

Treffpunkt für Anwohner zum gegenseitigen Austausch.



LOKALE UNTERNEHMEN

Förderung lokaler Unternehmen durch angenehmen Aufenthalt.